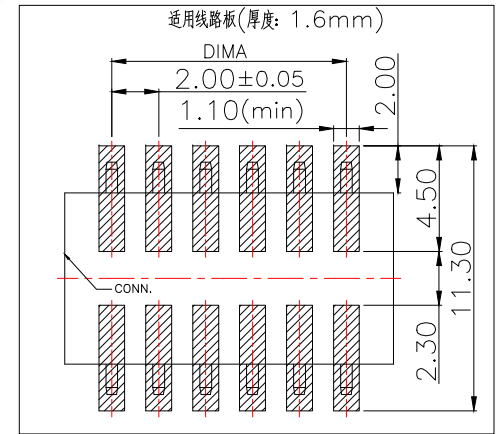


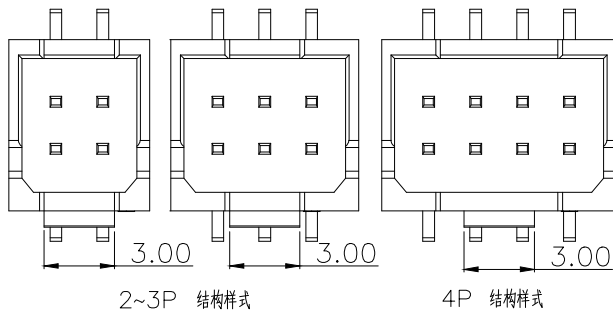
技术指标:

1. 塑件表面应光洁、无毛边、无明显收缩、缺陷、裂纹等现象。
2. 工作温度: $-25^{\circ}\text{C} \sim 85^{\circ}\text{C}$ 。
3. 适用线规: AWG#28~#22。
4. 额定电压: 250V DC/AC(rms)。
5. 额定电流: 3.0A AC,DC。
6. 接触电阻: $\leq 20\text{m}\Omega$ 。
7. 耐压值: 800V AC/minute。
8. 绝缘电阻: $\geq 1000\text{M}\Omega$ 。

| 型号 | CKT | A | B | C |
|-----------------------|------|-------|-------|-------|
| WAFER-PHB2.0-4PLB-GM | 2*2 | 2.00 | 6.00 | 3.00 |
| WAFER-PHB2.0-6PLB-GM | 2*3 | 4.00 | 8.00 | 3.00 |
| WAFER-PHB2.0-8PLB-GM | 2*4 | 6.00 | 10.00 | 3.00 |
| WAFER-PHB2.0-10PLB-GM | 2*5 | 8.00 | 12.00 | 5.00 |
| WAFER-PHB2.0-12PLB-GM | 2*6 | 10.00 | 14.00 | 7.00 |
| WAFER-PHB2.0-14PLB-GM | 2*7 | 12.00 | 16.00 | 9.00 |
| WAFER-PHB2.0-16PLB-GM | 2*8 | 14.00 | 18.00 | 11.00 |
| WAFER-PHB2.0-18PLB-GM | 2*9 | 16.00 | 20.00 | 13.00 |
| WAFER-PHB2.0-20PLB-GM | 2*10 | 18.00 | 22.00 | 15.00 |
| WAFER-PHB2.0-22PLB-GM | 2*11 | 20.00 | 24.00 | 17.00 |
| WAFER-PHB2.0-24PLB-GM | 2*12 | 22.00 | 26.00 | 19.00 |
| WAFER-PHB2.0-26PLB-GM | 2*13 | 24.00 | 28.00 | 21.00 |
| WAFER-PHB2.0-28PLB-GM | 2*14 | 26.00 | 30.00 | 23.00 |
| WAFER-PHB2.0-30PLB-GM | 2*15 | 28.00 | 32.00 | 25.00 |
| WAFER-PHB2.0-32PLB-GM | 2*16 | 30.00 | 34.00 | 27.00 |
| WAFER-PHB2.0-36PLB-GM | 2*18 | 34.00 | 38.00 | 31.00 |
| WAFER-PHB2.0-40PLB-GM | 2*20 | 38.00 | 42.00 | 35.00 |
| WAFER-PHB2.0-44PLB-GM | 2*22 | 42.00 | 46.00 | 39.00 |



PCB.WELDING DRAWING (TOLERANCE:±0.05)



| | | |
|----|----------------|----------------|
| 3 | 2.0A型双排立式WTB吸盖 | LCP UL94V-0 本色 |
| 2 | 2.0A型立式(连续)端子 | 铜合金/表面镀锡 |
| 1 | 2.0A型双排立式WTB嵌芯 | LCP UL94V-0 本色 |
| 序号 | 名称 | 材质 |

| | | | |
|---------------------------------------|---------|---|-------------------------------|
| MANUFACTURE DWG | | 东莞市讯普电子科技有限公司 DongGuan XunPu Electronics Co.,Ltd | |
| UNLESS OTHERWISE SPECIFIED TOLERANCES | | | TITLE: 2.0 Pitch A型双排立端WTB |
| DECIMALS: | ANGLES: | | PAR WAFER-PHB2.0-NPLB-GM |
| X.X±0.30 | X.*±5° | | DWN |
| X.XX±0.25 | X.X°±1° | | CHKD |
| X.XXX±0.15 | | APVD | SCALE:A UNIT:MM |
| CUSTOMER COPY | | SIZE:A4 | SHEET:1F1 REV:A |